

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Středisko údržby Olomouc, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc
Tel. 585 151 428. Datová schránka ID: **ur4k8nn**, e-mail: olomouc@ssok.cz
Bankovní spojení: KB Olomouc, č. účtu: 36430811/0100

**Ing. Filip Stejskal
Na Stráni 1028
783 53 Velká Bystřice**

Váš dopis zn./ze dne
/ 13.1.2026

Naše značka
SSOK-OL 652/26/SO
SSOK-OL 3184/26
5.5.1/S40

Vyřizuje
Soviš Jaroslav
tel. 725 928 213

Ve Šternberku dne
7.2.2026

„Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)“ – vyjádření pro povolení stavby

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc **nemá** zásadních připomínek k předložené projektové dokumentaci „**Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)**“ z 07/2025, zodpovědný projektant Ing. Stejskal, stupeň: DPS+PDPS.

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc souhlasí se zvláštním užíváním silnice II/444 dle předložené PD.

Stavba se dotkne silnice **II/444**. Předmětem projektu je novostavba chodníku vedoucího od areálu firmy Robertshaw po areál nové HZS. Chodník je v co největší možné míře navržen podél stávajícího oplocení, tak aby byl zachován silniční příkop mezi chodníkem a silnicí II/444. V úseku podél areálu nové HZS je chodník přimknut k silnici II/444. V tomto úseku vzhledem k areálu nové HZS není možné zachovat příkop mezi chodníkem a stávající silnicí. Tento příkop bude zatrubněn plastovým potrubím DN400 SN 12. Napojení příkopu do zatrubnění je řešeno skrze lapač splavenin. Odvodnění stávající silnice je v tomto úseku navrženo do uličních podobrubníkových vpustí, které jsou napojeny do zatrubněného příkopu.

Stavbou nesmí být narušeny stávající odtokové poměry silnice II/444. Realizací výstavby jakékoliv části stavby nesmí dojít k zúžení průjezdního profilu silnice II/444. Musí být zachován minimálně stávající stav. **V případě, že by v budoucnu bylo zjištěno, že realizace stavby způsobila změnu odtokových poměrů silnice II/444 a z tohoto důvodu by došlo např. k zaplavitelování tělesa silnice, tvorbě kaluží u kraje silnice, poklesům vozovky, bude investor stavby, případně její budoucí vlastník povinen provést na své vlastní náklady taková opatření (po odsouhlasení SSOK, Střediskem údržby Olomouc), aby byl zajištěn bezproblémový odvod povrchových vod z dotčené komunikace.**

V úseku ve kterém dojde k osazení obrubníků přiléhajícím k silnici II/444, požadujeme provést v šířce min. 1m odfrézování 5cm obrusné vrstvy silnice a doplnění konstrukčních vrstev komunikace. Na tuto plochu požadujeme provést živičnou ACO úpravu. Pracovní spáry požadujeme proříznout do hloubky min.25mm a vyplnit modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Opravená silnice musí být protokolárně předána zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc. Na opravenou silnici bude záruční doba **60 měsíců ode dne jejího převzetí zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc**. Upozorňujeme investora, že po dobu realizace stavby a po dobu trvání záruční doby odpovídá i za případné škody, které by mohly vzniknout třetím osobám v místech zásahů do vozovky.

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14. 11. 2002:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 70960399, DIČ: CZ70960399

Datová schránka ID: **ur4k8nn** Telefon: 585 170 311

e-mail: ssok@ssok.cz www.ssok.cz

V případě, že by v průběhu stavby mělo z jakéhokoliv důvodu na dobu nezbytně nutnou dojít k dočasnému přesunu nebo odstranění svléhlého dopravního značení u silnic ve správě naší organizace, musí stavebník tento záměr předem projednat s naší organizací a s příslušným silničním správním úřadem. V případě nemožnosti přesunu dopravních značek na stanoviště, kde bude možné jejich pevné ukotvení musí být stavebníkem zajištěno jejich provizorní nahrazení dopravním značením přenosným – v případě ztráty nebo poškození DZ musí stavebník zajistit jeho plnohodnotné nahrazení. Po osazení DZ na původní stanoviště požadujeme být přizváni ke kontrole správnosti a kvality osazení.

V případě, že by v průběhu stavby došlo k odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení na silnicích ve správě naší organizace, musí investor stavby na své náklady zajistit obnovu tohoto VDZ v plném rozsahu. Po provedení vyznačení VDZ musí být toto značení protokolárně předáno zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc.

V případě, že by v souvislosti s prováděním stavebních prací bylo nutno omezit dopravní provoz částečnou, nebo úplnou uzavírkou silnic ve správě naší organizace, musí stavebník tuto uzavírku předem projednat s naší organizací. K případné uzavírce silnice musí být naší organizací vydáno samostatné vyjádření.

O započetí stavebních prací musí být minimálně **3 dny před jejich vlastním zahájením** informován správní cestmistr Správy silnic Olomouckého kraje, Střediska údržby Olomouc. Toto vyrozumění bude provedeno telefonicky, případně elektronickou poštou.

Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce ani krajnici silnic ve správě naší organizace, aby nedošlo ke zhoršení bezpečnosti silničního provozu. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky § 28 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Podle předložené PD bude část stavby umístěna na pozemku, který je ve vlastnictví Olomouckého kraje. Nejpozději před zahájením stavebních prací musí být mezi investorem stavby a Olomouckým krajem uzavřena Smlouva o budoucí darovací (případně kupní) smlouvě. SSOK, Středisko údržby Olomouc, upozorňuje na časovou náročnost uzavření této smlouvy (přibližně 6 měsíců). V této souvislosti bude investorem stavby vyhotoven geometrický plán pro majetkoprávní vypořádání po dokončení stavby. Geometrický plán musí být zpracován tak, aby každá oddělovaná část pozemku, kterou Olomoucký kraj nabyde do svého vlastnictví či ze svého vlastnictví pozbyde, byla označena parcelním číslem (ne dílem). Návrh tohoto geometrického plánu požadujeme konzultovat se zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc, **do kolaudace stavby**. Jako podklad pro konzultaci návrhu geometrického plánu se zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc požadujeme rovněž doložit dokumentaci zaměření skutečného provedení celé stavby (nikoliv jen částí, týkajících se pozemků ve vlastnictví Olomouckého kraje).

Nejpozději před vydáním povolení stavby, musí být investorem stavby s naší organizací uzavřena „**Nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti**“. Kontaktní osoba ve věci uzavření smluv: pan Soviš Jaroslav, tel.: 725 928 213; sovis@ssok.cz

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc se na základě § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. (Správní řád) vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a souhlasí s vydáním tohoto rozhodnutí.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání, to je do **7.2.2028**

Jaroslav Krempel
vedoucí Střediska údržby Olomouc